

ДОГОВОР ХРАНЕНИЯ №

Санкт-Петербург

« » 20 г.

Акционерное общество «Газпромнефть-Аэро» (АО «Газпромнефть-Аэро»), именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____ (_____), именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, вместе именуемые Стороны и каждая в отдельности - Сторона, заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем:

1. ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДОГОВОРЕ

1.1. **«Авиатопливо»** – топливо для реактивных двигателей марки ТС–1 (РТ), соответствующее последней редакции ГОСТ 10227-86, Техническому регламенту таможенного союза ТР ТС 013/2011 «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (далее - Технический регламент ТР ТС 013/2011).

1.2. **«ВС»** – воздушные суда, обслуживаемые по поручению Заказчика.

1.3. **«Аэропорт»** - аэропорт _____.

1.4. **«Склад»** - склад хранения ГСМ, расположенный по адресу: _____.

1.5. **«Квота хранения»** - количество Авиатоплива, принадлежащего Заказчику и находящегося на хранении на складе Исполнителя, которое Стороны договорились считать максимальным в каждый момент времени.

1.8. **«ПВК»** - противоводокристаллизационная жидкость «И-М», соответствующая последней редакции ОСТ-54-3-175-73-99, противоводокристаллизационная жидкость «И» (этилцеллозольв технический), соответствующая требованиям ГОСТ 8313-88.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Исполнитель за вознаграждение оказывает Заказчику комплекс услуг по хранению на складе Исполнителя авиатоплива, принадлежащего Заказчику на праве собственности (далее – услуги).

2.2. Под услугами хранения авиатоплива в рамках Договора понимается оказание Исполнителем следующей совокупности услуг:

2.2.1. прием авиатоплива на склад;

2.2.2. хранение авиатоплива (с обезличением) на складе, в том числе предоставление емкостей для хранения авиационного топлива;

2.2.3. контроль качества авиатоплива;

2.2.4. подготовка к выдаче и выдача авиатоплива на заправку (фильтрация, добавление ПВК, другие технологические операции);

2.2.5. предоставление персонала;

2.2.6. контроль качества выполняемых работ по приему, хранению и выдаче авиационного топлива на заправку и другие услуги в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации и технологией обслуживания по хранению авиатоплива.

2.3. Исполнитель обладает необходимыми разрешениями, лицензиями и сертификатами для оказания услуг по Договору, кроме случаев, когда для оказания услуг привлекаются третьи лица, обладающие необходимыми разрешениями, лицензиями и сертификатами. Исполнитель вправе оказывать услуги по Договору как самостоятельно, так и путем привлечения третьих лиц, при этом он несет ответственность за их действия как за свои собственные.

2.4. Заказчик вправе хранить Авиатопливо на складе Исполнителя в количестве, не превышающем установленной по Договору квоты хранения. Квота хранения рассчитывается

Исполнителем на каждый предстоящий месяц в соответствии с согласованными Заказчику или его контрагенту слотами, а также согласованным Сторонами Графиком.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Заказчик обязуется:

3.1.1. За 15 (пятнадцать) дней до начала месяца, в течение которого будет оказываться услуга по хранению, составить и направить на согласование Исполнителю в письменном виде на фирменном бланке График передачи авиатоплива (далее - График) в планируемом месяце, подписанный уполномоченным лицом в 2 (двух) экземплярах.

3.1.2. В соответствии с согласованным с Исполнителем Графиком обеспечивать доставку авиатоплива до склада.

3.1.3. Производить оплату услуг по Договору в размерах и сроки, установленные Договором.

3.1.4. Назначить представителей, уполномоченных на участие в передаче и приемке авиатоплива, подписании актов и иных документов, связанных с исполнением Договора.

При заключении Договора предоставить Исполнителю список лиц, уполномоченных Заказчиком участвовать в процедуре передачи авиатоплива на хранение и его приемке. Список лиц должен быть подписан руководителем Заказчика и содержать следующую информацию: Ф.И.О. уполномоченных лиц, паспортные данные (серия, номер удостоверения личности, дата и орган выдачи), место регистрации, номер, дата и срок действия доверенности. Одновременно Исполнителю представляются оригиналы доверенностей на указанных лиц. В случае изменения списка лиц Заказчик немедленно уведомляет об этом Исполнителя. Представитель Заказчика может участвовать в передаче авиатоплива на хранение и приемке только в случае наличия сведений о нем в списке лиц и оригинала доверенности.

3.1.5. Обеспечить необходимый неснижаемый остаток находящегося на хранении авиатоплива в объеме, достаточном для обеспечения заправки ВС в Аэропорту в соответствии с согласованным Сторонами Графиком не менее чем на 5 (пять) дней.

3.1.6. По окончании срока действия Договора забрать авиатопливо со склада в течение 3 (трех) рабочих дней.

3.1.7. В случае вызова Исполнителем предоставить своего представителя для участия в проверке качества авиатоплива в течение 3 (трех) дней с момента направления уведомления, если не указан иной срок явки.

3.1.8. Обеспечить соблюдение своими работниками и/или привлеченными лицами во время нахождения на складе необходимых противопожарных, экологических норм, а также соблюдение всех правил техники безопасности.

Заказчик обязан обеспечить знание и соблюдение всеми заинтересованными лицами «Соглашения в области промышленной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты» и «Перечня нарушений и штрафных санкций за нарушения в области ППЭБ, ОТ, ТБ», которые предоставляются Исполнителем Заказчику при заключении Договора.

3.1.9. При доставке авиатоплива на хранение предоставить Исполнителю копию Договора страхования (полис) и документ, подтверждающий оплату страховой премии по нему, на каждую передаваемую партию авиатоплива, по которому объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском возмещения вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в результате передачи на хранение Страхователем некачественного авиатоплива.

Страховая сумма по Договору страхования Заказчика должна быть не менее размера страховой суммы, установленной в договоре страхования ответственности Исполнителя, а именно на дату заключения настоящего Договора не менее _____ (_____) долларов США в рублевом эквиваленте.

3.1.10. Исполнять антикоррупционные обязательства в соответствии с Приложением №1 к Договору.

3.1.11. Не позднее даты подписания Договора предоставить Исполнителю сведения в отношении всей цепочки своих собственников (выгодоприобретателей), включая конечных бенефициаров, а также в отношении состава исполнительных органов, с предоставлением подтверждающих документов. В случае изменений в цепочке собственников Заказчика, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Заказчика последний

представляет Исполнителю информацию об изменениях по адресу электронной почты aego@gazprom-neft.ru в течение 3 (трех) календарных дней после таких изменений с подтверждением соответствующими документами в формате .pdf. Исполнитель вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора в случае неисполнения Заказчиком обязанности, предусмотренной настоящим пунктом. В этом случае Договор считается расторгнутым с даты получения Заказчиком письменного уведомления Исполнителя об отказе от исполнения Договора или с иной даты, указанной в таком уведомлении.

3.1.12. Направить Исполнителю копию действующего договора с авиаперевозчиком или эксплуатантом, условия которого предусматривают поставку авиатоплива в Аэропорту.

3.1.13. Предоставлять Исполнителю информацию, содержащую персональные данные физических лиц, с соблюдением конфиденциальности и обеспечением безопасности персональных данных согласно требованиям Федерального закона от 27 июля 2006 г. №152-ФЗ «О персональных данных» и принятых в соответствии с ним иных нормативных правовых актов.

3.1.14. В случае доставки авиатоплива железнодорожным транспортом:

3.1.14.1. Заказчик обязуется предоставить Исполнителю в письменном виде информацию об отгруженных в адрес Исполнителя железнодорожных вагонов (номера и вес вагонов, станция отправления, номеров ж/д накладных, количество отгруженного авиатоплива), а также сообщить предполагаемую даты их прибытия на станцию назначения не позднее, в течение 1 (Одного) дня после отгрузки со станции отправления.

3.1.14.2. Станцией назначения груженых вагонов является _____. Исполнитель обеспечивает выгрузку авиатоплива из вагонов Заказчика и отправку их в порожнем состоянии со склада Исполнителя в течение 96 часов за исключением случаев, когда выгрузка и возврат вагонов невозможны не по вине Исполнителя.

Исчисление начала срока, указанного в п. 3.1.14.2 Договора, начинается с 00 ч. 00 мин. дня, следующего за днем (датой) прибытия груженых вагонов на станцию назначения или на пути необщего пользования. Датой прибытия груженых вагонов на пути необщего пользования считается дата, указанная в ГУ-45 ВЦ (памятка приемосдатчика на подачу вагонов), датой отправки порожних вагонов с путей склада Исполнителя считается дата, указанная в ГУ-45 ВЦ (памятка приемосдатчика на подачу вагонов). Время использования вагонов свыше установленного срока исчисляется в сутках, при этом неполные сутки считаются как полные. Отправка порожних вагонов с путей склада Исполнителя зависит от собственника или лица, распоряжающегося вагонами на иных законных основаниях.

3.1.14.3. Время нахождения порожних вагонов на станции назначения и/или на путях необщего пользования в срок сверхнормативного простоя, ответственность за который несет Исполнитель, не включается.

3.1.14.4. Заказчик (собственник) порожних вагонов самостоятельно создает перевозочные документы на возврат порожних вагонов в АС ЭТРАН и оплачивает все необходимые платежи, в том числе, но не ограничиваясь, сборы за подачу и уборку вагонов. В случае, если на момент уборки вагона с путей не общего пользования Исполнителя Заказчиком не будут оформлены надлежащим образом документы на порожний рейс (включая заявку по форме ГУ-12 АО «РЖД»), Заказчик обязуется возместить понесенные Исполнителем затраты и расходы, связанные с оборотом, возвратом, переадресовкой вагонов, в т.ч. но не ограничиваясь, образовавшиеся за пользование путями, за необходимую переадресацию жд цистерн, за простой вагонов Исполнителя или третьих лиц, вызванный простоем вагонов Заказчика.

3.1.14.5. Возврат порожних железнодорожных вагонов осуществляется за счет Заказчика. Исполнитель не несет ответственность за несвоевременное или неправильное оформление собственником в АС ЭТРАН железнодорожных накладных для отправки вагонов, за отсутствие плана на перевозку и технической возможности станции отправления, а также за связанный с этим простой.

Заказчик несет затраты по возврату порожних собственных/арендованных ж/д цистерн. Если возврат порожних собственных/арендованных ж/д цистерн не оплачен, Исполнитель имеет право оплатить ж/д расходы по возврату порожних вагонов, а Заказчик обязан возместить Исполнителю уплаченные суммы на основании соответствующего счета с приложением копий подтверждающих документов в течение 5 (пяти) банковских дней с даты их предъявления.

3.1.14.6. Порожние цистерны подлежат обязательному возврату Исполнителем за своей пломбой. Возврат порожних железнодорожных вагонов осуществляется за счет Заказчика.

3.1.14.7. Исполнитель не несет ответственность за сверхнормативный простой в случае несвоевременной подачи/возврата вагонов предприятиями АО «РЖД» и/или ППЖТ, в связи с введением логистического контроля на оформление перевозочных документов и отправлением порожних вагонов, а также в случае несанкционированной доставки. В данном случае Заказчик обязуется оплатить понесённые Исполнителем затраты, образовавшиеся перед ППЖТ за пользование путями, а также перед АО «РЖД» за необходимую переадресацию вагонов.

3.1.14.8. В случае направления Заказчиком претензии за сверхнормативное превышение оборота вагона на станции назначения, претензия будет рассматриваться Исполнителем только при наличии документации, подтверждающий простой вагона, в том числе при предоставлении реестра о сверхнормативном простое под выгрузкой вагонов, на основании базы данных ГВЦ ОАО «РЖД».

3.1.14.9. Претензии за нарушение срока оборота вагонов, возникшее в связи с осуществлением операций с вагонами, в составе которых обнаружены повреждения/отсутствие пломб заливных/сливных горловин цистерн, недостача, несоответствие показателей качества, некорректное оформление паспорта качества, удовлетворению не подлежат.

3.1.14.10. Случаи несвоевременной подачи груженого вагона (цистерны) на место его разгрузки и/или уборка порожнего вагона (цистерны), произошедшие по вине третьих лиц, ответственность за которых не несет Исполнитель, являются основанием для увеличения нормативного срока выгрузки/возврата вагона (цистерны).

3.1.14.11. В случае подтверждения факта недостачи Заказчик дополнительно оплачивает фактические понесённые Исполнителем затраты, образовавшиеся перед третьими лицами за пользование путями, а также перед ОАО «РЖД» за необходимую переадресацию ж/д цистерн по заявке Заказчика.

3.1.14.12. Заказчик обязуется при отгрузке авиатоплива обеспечить указание в ж/д накладной сведений о грузополучателе — Исполнителе и владельце авиатоплива.

3.1.14.13. В случае если владелец нефтепродуктов, поступивших Исполнителю, не указан в ж/д накладной, Исполнитель имеет право не принимать указанное авиатопливо на склад. При этом вся ответственность за простой и иные возникшие убытки ложится на Заказчика.

3.1.14.14. Ответственность за отправку неисправных и/или неочищенных ж/д цистерн лежит на Заказчике. Авиатопливо должно приходить в исправных ж/д цистернах, очищенных от остатков предыдущего груза, в частности, ж/д цистерны должны иметь исправные нижние сливные приборы, а также с ж/д цистерн должны быть убраны ранее использованные запорно-пломбировочные устройства.

Если авиатопливо поступило на станцию назначения в неисправных ж/д цистернах, Исполнитель уведомляет об этом Заказчика и вправе не принимать авиатопливо на склад. При этом вся ответственность за простой и иные возникшие убытки ложится на Заказчика.

3.1.14.15. При поступлении авиатоплива на станцию назначения с нарушением сроков доставки, с недостатками, а также при наличии иных обстоятельств, являющихся основанием для возникновения ответственности перевозчика, Исполнитель незамедлительно уведомляет о данном факте Заказчика, а также обеспечивает составление соответствующего акта в порядке, предусмотренном Уставом железнодорожного транспорта РФ. Все претензионные вопросы с перевозчиком Заказчик решает самостоятельно.

3.1.15. В случае доставки авиатоплива автотранспортом:

3.1.15.1. Заказчик обязан предоставлять для разгрузки исправные и пригодные к перевозке авиатоплива автоцистерны, отвечающие требованиям пожарной безопасности, необходимым для перевозки нефтепродуктов, в том числе оборудованные искрогасителями заводского производства, средствами пожаротушения, а также необходимую документацию, разрешения на перевозку авиатоплива, документы о калибровке цистерн и др.

3.1.15.2. Заказчик (транспортная компания) должен поддерживать надлежащее техническое состояние автоцистерн, используемых для доставки авиатоплива, включая осуществление за собственный счет текущего и капитального ремонта, предоставление необходимой экипировки для водителей и оборудования для автоцистерн, а также обеспечивать наличие и заполнение всей документации, необходимой для осуществления перевозки авиатоплива в соответствии с требованиями действующего российского законодательства.

3.1.15.3. Требования к оснащению автоцистерн:

- все автоцистерны, участвующие в доставки, должны представлять специализированный автотранспорт для перевозки светлых нефтепродуктов, не иметь дефектов, которые могут привести к изменению количественных и качественных характеристик;
- емкость автоцистерны должна быть оборудована унифицированным быстросъемным соединением (типа УБС);
- транспортные средства должны быть оснащены цистерной односекционной конструкции, без изолированных отсеков, с единой точкой присоединения штуцера от пункта налива;
- металлической заземляющей цепочкой, касающейся земли на длине 200 мм, для защиты от статического электричества; цистерны должны иметь металлический заземляющий штырь с тросом;
- бортовыми системами мониторинга геоинформационных систем спутникового позиционирования, с предоставлением доступа представителю Заказчика, по требованию, для проведения анализа соблюдения ПДД;
- одним и более переносным огнетушителем для тушения пожара, минимальная совокупная масса которых составляет 12 кг сухого порошка (или любого другого подходящего огнетушащего состава) по крайней мере, один из которых имеет минимальную емкость 6 кг;
- одним переносным огнетушителем для тушения пожаров классов А, В и С, минимальная емкость которого составляет 2 кг сухого порошка (или любого другого подходящего огнетушащего состава) и который пригоден для тушения пожара в двигателе или кабине транспортной единицы;
- специальными приспособлениями для крепления информационных таблиц СИО (две таблицы - спереди и сзади транспортного средства) в соответствии с требованиями РД 3112199-0199-96. «Руководство по организации перевозок опасных грузов автомобильным транспортом» (утв. Минтрансом России 08.02.1996) и Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
- сзади по всей ширине цистерны бампером, в достаточной степени предохраняющим от ударов сзади. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью бампера должно составлять не менее 100 мм (это расстояние измеряется от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым веществом).
- автоцистерны должны быть поверены в соответствии с «ГОСТ 8.600-2011. Межгосударственный стандарт. Государственная система обеспечения единства измерений. Автоцистерны для жидких нефтепродуктов. Методика поверки» (введен в действие Приказом Росстандарта от 13.12.2011 N 1060-ст), иметь действующее свидетельство о поверке;
- люками, закрываемыми дыхательными клапанами;
- табличкой с надписью, предупреждающей о необходимости заземления цистерны при наполнении и опорожнении ее авиатопливом;
- отградуированными горловинами и иметь градуированные таблицы;
- трубопроводом и вспомогательным оборудованием, установленным в верхней части резервуара. Такая защитная конструкция может быть изготовлена в форме усиливающих колец, защитных колпаков, поперечных или продольных элементов, форма которых должна обеспечить эффективную защиту;
- местами для размещения двух знаков «Опасность», знака «Ограничение скорости» по «ГОСТ Р 52290-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 N 121-ст), мигающего фонаря красного цвета или знака аварийной остановки, кошмы, ёмкости для песка массой порядка 25 кг.

Автоцистерны не должны иметь конструктивных изменений, не предусмотренных заводом изготовителем и паспортом, а также посторонних предметов и приспособлений для нефтепродуктов и хранения/перевозки нефтепродуктов (канистры, бочки и т.п.), а также другие предметы, не обозначенные в «ГОСТ 33666-2015. Межгосударственный стандарт. Автомобильные транспортные средства для транспортирования и заправки нефтепродуктов. Технические требования» (введен в действие Приказом Росстандарта от 22.06.2016 N 657-ст).

3.1.15.4. Водители транспортных средств, перевозящих опасные или особо опасные грузы, должны:

- соблюдать Правила дорожного движения, утв. Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090, Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 "Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации», внутренние нормативные организационно-правовые акты Исполнителя, а также установленные на территории склада ГСМ режимы;
- проходить ежедневный предрейсовый/послерейсовый медицинский осмотр;
- водителям запрещается уклоняться от установленного маршрута перевозок опасных грузов и режимов движения на территории склада ГСМ;
- водитель, осуществляющий перевозку опасного груза, должен быть обеспечен сертифицированными средствами индивидуальной защиты и использовать их во время нахождения на складе;
- водитель, осуществляющий перевозку опасного груза, прибывающий впервые на склад Исполнителя, должен получить вводный инструктаж от специалиста по ПЭБ, ОТ и ГЗ Исполнителя или другого, специально уполномоченного для этого, лица. Без вводного инструктажа нахождение на складе запрещается.
- выполнять иные обязанности, предусмотренные Договором.
- представители Заказчика, прибывающие на территории склада, должны пройти вводный инструктаж и инструктаж по внутриобъектовому режиму.

3.1.15.5. Заказчик обязуется обеспечить нахождение водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку авиатоплива, средствами индивидуальной защиты в целях их использования во время нахождения на складе ГСМ:

- одежду и обувь, не вызывающих искрообразования и обладающих антистатическими свойствами;
- каску защитную;
- сигнальный жилет;
- очки защитные;
- перчатки маслостойкие.

3.1.15.6. Заказчик в отношении водителей и персонала, в той или иной степени связанный с выполнением настоящего Договора, обязуется обеспечить и организовать прохождение соответствующего обучения практике безопасного вождения ТС, правилам безопасного транспортирования опасных грузов. Водители и персонал должны быть ознакомлены со свойствами перевозимых грузов; средствами для оказания первой помощи и защитным оборудованием.

3.1.15.7. Заказчик обязан обеспечить недопущение провоза, хранения, распространения и употребления алкогольных, наркотических, токсических, психотропных и отравляющих веществ, оружия и боеприпасов на территории склада ГСМ Исполнителя.

3.1.15.8. Во время сливо-наливных операций водитель обязан находиться вне кабины, в непосредственной близости от автомобиля.

3.1.16. Заказчик, при необходимости, самостоятельно и за свой счет получает разрешения (допуск) у Аэропорта на въезд транспортных средств и пропуск физических лиц в охраняемую зону Аэропорта.

3.1.17. В случае повреждения пломб на транспортном средстве, в котором доставлено авиатопливо, и/или наличия иных несоответствий правилам перевозки грузов, действующих на железнодорожном либо автомобильном транспорте, Исполнитель вправе не принимать авиатопливо на хранение. Все затраты Исполнителя, понесенные в данном случае, подлежат возмещению Заказчиком в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения Заказчиком Претензии/Письма.

3.1.18. Выполнять иные обязанности, предусмотренные Договором.

3.2. Заказчик имеет право:

3.2.1. Направлять своего представителя для осмотра места хранения авиатоплива в согласованное с Исполнителем время.

3.2.2. Получать информацию о движении (приход/расход/остаток) авиатоплива, принадлежащего Заказчику и находящегося на хранении у Исполнителя.

3.3. Исполнитель обязуется:

3.3.1. Оказывать услуги по хранению в объеме, порядке и сроки, установленные Договором.

3.3.2. Обеспечивать количественную и качественную сохранность авиатоплива с учетом естественной убыли.

3.3.3. Вести и предоставлять Заказчику контрольно-учетную документацию по приему, хранению и отпуску авиатоплива, принадлежащего Заказчику, на условиях Договора. Не позднее 3 (третьего) рабочего дня месяца, следующего за месяцем оказания услуг, предоставлять Заказчику по электронной почте Справку о движении авиатоплива Заказчика с приложением сводных реестров поступившего и отпущенного авиатоплива.

3.3.4. Обеспечить выполнение при оказании услуг необходимых противопожарных, экологических, санитарных норм, а также соблюдение правил техники безопасности.

3.3.5. Выполнять иные обязанности, предусмотренные Договором.

3.4. Исполнитель имеет право:

3.4.1. Смешивать Авиатопливо Заказчика с Авиатопливом того же рода и качества (хранение с обезличением) в соответствии с п. 4.3.5. Договора.

3.4.2. Получать информацию и документы о качестве авиатоплива, принадлежащего Заказчику и находящегося на хранении у Исполнителя.

3.4.3. Не приступать к приему на хранение и/или возврату с хранения авиатоплива, выполнению иных своих обязательств по Договору при отсутствии технической возможности, в случае наличия просроченной задолженности Заказчика по Договору или неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком иных своих обязательств по Договору, в том числе, но не ограничиваясь, при не предоставлении Заказчиком документов, подтверждающих качество авиатоплива, наличие страховки, отсутствия представителя Заказчика.

3.4.4. Отказаться от приема на хранение любой партии авиатоплива, которая не была заблаговременно согласована Сторонами в установленном Договором порядке, а также в случае отсутствия представителя Заказчика.

3.5. Стороны подтверждают взаимное согласие обмениваться юридически значимыми документами в рамках электронного документооборота в соответствии с заключенным между Сторонами Соглашением об использовании электронного документооборота _____, устанавливающим порядок и условия взаимодействия Сторон при выставлении и получении электронных документов.

Направленный Стороной с применением усиленной квалифицированной электронной подписи через оператора электронного документооборота (оператор ЭДО) первичный учетный электронный документ (универсальный передаточный документ - электронный документ с функцией СЧФДОП, а также корректировочный и исправительный документ к нему) подписывается получающей Стороной в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения от оператора ЭДО при условии, что для подписания данного первичного учетного электронного документа имеется правовое основание. Получающая сторона обязана подписать и направить другой стороне первичный учетный электронный документ, предусмотренный настоящим пунктом, либо в обозначенный срок направить уведомление об уточнении, касающееся внесения изменений в ранее направленный первичный учетный электронный документ. Условия настоящего пункта применяются, если иное не предусмотрено законодательством РФ или соглашением Сторон.

4. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

4.1. Планирование и прием авиатоплива:

4.1.1. Стороны не позднее чем за 5 (пять) дней до начала месяца оказания услуг согласовывают и подписывают График передачи авиатоплива в планируемом месяце. По согласованию Сторон возможна корректировка Графика в течение месяца оказания услуг. Согласование Графика производится с учетом технической возможности оказания услуг.

График составляется на основании поданной и подтвержденной Заявки в порядке, предусмотренном «Правилами недискриминационного доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах», утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 29 мая 2025 г. № 784.

График должен содержать также следующую информацию вид транспорта (ж/д цистерны, автоцистерны), объемы, запланированные к отгрузке в тоннах; способ доставки и расчетное прибытие авиатоплива на станцию назначения (в случае поставки железнодорожным транспортом) или расчетное прибытие авиатоплива на склад ГСМ (в случае доставки автоцистернами), плановый расход авиатоплива по декадам.

Стороны договорились считать допустимым наличие расхождения в пределах (+/-) 5 % от согласованного декадного объема по Графику.

Под декадой Стороны понимают период с 1 по 10 число включительно (1-я декада), с 11 по 20 число включительно (2-я декада) и с 21 по последнее число включительно (3-я декада) каждого месяца.

График считается согласованным исключительно после получения подтверждения Исполнителя.

Передача авиатоплива на хранение без согласованного Сторонами Графика не допускается.

4.1.2. Заказчик направляет Исполнителю извещение об отправке авиатоплива на склад по указанной в Договоре электронной почте – в течение 1 (одного) рабочего дня с даты отгрузки с указанием номеров железнодорожных накладных, дат отгрузки, номеров вагонов, номеров автоцистерн, количества отгруженного авиатоплива и иной информации, предусмотренной Договором.

Заказчик письменно информирует Исполнителя о цене поставляемого на хранение авиатоплива.

4.1.3. Отгрузка и доставка авиатоплива должны осуществляться Заказчиком равномерно в течение всего запланированного Графиком периода (как в целом по декадам, так и в рамках общего объема за весь период/месяц).

4.2. Порядок приема авиатоплива на хранение:

4.2.1. В зависимости от технической возможности склада прием авиатоплива на хранение может осуществляться автотранспортом, железнодорожным транспортом.

4.2.2. Заказчик самостоятельно доставляет Авиатопливо до склада Исполнителя, если иное не согласовано Сторонами.

4.2.3. Прием на хранение доставленного авиатоплива по количеству производится только в присутствии уполномоченного представителя Заказчика, удостоверяющего фактическое количество принятого авиатоплива. В случае отсутствия представителя Заказчика прием авиатоплива не производится. В данном случае Заказчик несет расходы по возврату авиатоплива до станции/пункта отправления и все возникшие в связи с этим убытки.

4.2.4. Исполнитель принимает Авиатопливо по количеству в соответствии с «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по количеству», утвержденной постановлением Госарбитража при Совете Министров СССР от 15.06.65 № П-6 (с последующими изменениями и дополнениями).

4.2.4.1. Измерение массы при приеме авиатоплива осуществляется в зависимости от оснащения места слива/налива одним из нижеперечисленных способов:

- При приеме авиатоплива, доставленного автотранспортом, в случае наличия счетчика-литромера определение объема и массы доставляемого авиатоплива производится в соответствии с Рекомендацией «Государственная система обеспечения единства измерений. Масса и объем нефтепродуктов. Методика измерений косвенным методом динамических измерений при сливе/наливке транспортных мер вместимости (полной вместимости) на объектах ПАО «Газпром нефть» МИ 3541-2015» (с последующими изменениями и дополнениями).

В случае отсутствия средств измерений определение массы доставляемого автотранспортом авиатоплива производится в соответствии с Рекомендацией «Государственная система обеспечения единства измерений. Масса и объем нефтепродуктов. Методика измерений в автомобильных цистернах косвенным методом статических измерений на объектах ПАО «Газпром нефть» МИ 3536-2015 (с последующими изменениями и дополнениями)

- При приеме авиатоплива, доставленного железнодорожным транспортом, определение массы доставляемого авиатоплива производится в соответствии с Рекомендацией «Государственная система обеспечения единства измерений. Масса и объем нефтепродуктов. Методика измерений в железнодорожных цистернах косвенным методом статических измерений

на объектах на объектах ПАО «Газпром нефть» МИ 3537-2015 (с последующими изменениями и дополнениями).

4.2.5. Прием авиатоплива Исполнителем по качеству осуществляется в соответствии с «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству», утвержденной постановлением Госарбитража при Совете Министров СССР от 25.04.66 № П-7 (с последующими изменениями и дополнениями).

4.2.6. Прием авиатоплива на хранение подтверждается актом по форме № 2-ГСМ. Все риски утраты и/или ухудшения качества авиатоплива переходят от Заказчика к Исполнителю с момента приема авиатоплива Исполнителем (его представителем) на склад и оформления акта по форме № 2-ГСМ.

4.2.7. Датой приема авиатоплива на хранение считается дата актов по форме № 2-ГСМ.

4.2.8. Качество авиатоплива:

4.2.8.1. Качество авиатоплива должно соответствовать действующим на территории Российской Федерации ГОСТ, ОСТ, ТУ и другим нормативно-техническим документам. Заказчик несет ответственность за качество передаваемого на хранение авиатоплива.

4.2.8.2. Качество передаваемого на хранение авиатоплива должно подтверждаться декларацией о соответствии авиатоплива Техническому регламенту ТР ТС 013/2011 и паспортом завода-изготовителя, гарантирующего и несущего ответственность за качество и сохранность качества на указанный в стандартах срок, при соблюдении установленных условий транспортировки и хранения.

4.2.8.3. Паспорт качества должен содержать информацию согласно нормативным документам, включая следующую информацию: дата изготовления авиатоплива, наименование завода-изготовителя, номер партии и номер резервуара, заключение о соответствии изготовленной партии авиатоплива Техническому регламенту ТР ТС 013/2011 и требованиям ГОСТ 10227-86, подписи уполномоченных лиц с расшифровкой фамилии и должности, подлинная печать завода-изготовителя или предоставляется заверенная печатью заводом-изготовителем копия.

4.2.8.4. Все графы паспорта должны быть заполнены фактическими результатами значений показателей качества, с указанием нормативных значений показателей качества в соответствии с требованиями Технического регламента ТР ТС 013/2011 и последней редакции ГОСТ 10227-86.

4.2.8.5. При обнаружении Исполнителем несоответствия качества авиатоплива Техническому регламенту ТР ТС 013/2011 и/или ГОСТу-10227-86 при проведении входного контроля производится отбор арбитражной пробы согласно ГОСТу 2517-2012 «Межгосударственный стандарт. Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб» с уведомлением Заказчика (посредством электронной почты) и вызовом его представителя для участия в проверке качества авиатоплива.

Представитель Заказчика обязан явиться по вызову Исполнителя для участия в проверке качества авиатоплива в течение 24 (Двадцати четырех) часов с момента направления уведомления, если не указан иной срок явки. В случае установления несоответствия качества авиатоплива нормативным требованиям, расходы по проведению лабораторных исследований оплачиваются Заказчиком.

Кроме того, при обнаружении Исполнителем несоответствия качества авиатоплива Техническому регламенту ТР ТС 013/2011, ГОСТу-10227-86 и иным нормативным документам при проведении входного контроля либо при непредоставлении полного комплекта документов, подтверждающих качество, Исполнитель вправе отказать в принятии авиатоплива на хранение, уведомив об этом Заказчика. Выгрузка из транспортных средств в таком случае не производится, о чем Исполнитель извещает Заказчика, и Заказчик обязан распорядиться таким авиатопливом в течение 1 (одних) суток с момента извещения. При наличии технической возможности, по письменной заявке Заказчика Исполнитель вправе слить поступившую партию такого авиатоплива в отдельную емкость до восстановления сопроводительных документов или подтверждения качества авиатоплива. Расходы по хранению данного топлива оплачивает Заказчик.

4.2.8.6. В случае отказа Исполнителя от приема некачественного авиатоплива на хранение Заказчик несет все расходы по простоя транспорта Заказчика, ответственному хранению, возврату авиатоплива до станции / пункта отправления и все возникшие в связи с

этим убытки Исполнителя. В случае несогласия Заказчика с результатами лабораторных исследований, проведенных при входном контроле, Стороны проводят за счет Заказчика арбитражный анализ качества авиатоплива в лаборатории ФГУП ГосНИИ ГА.

4.2.8.7. При неявке представителя Заказчика по вызову Исполнителя в установленный срок, данные лабораторных исследований авиатоплива при входном контроле принимаются Сторонами за надлежащее доказательство несоответствия качества авиатоплива Техническому регламенту ТР ТС 013/2011 и/или требованиям ГОСТ 10227-86.

4.3. Хранение и выдача авиатоплива

4.3.1. Исполнитель вносит данные о принятом на хранение авиатопливе Заказчика на учетную карточку хранения Заказчика, на которой отражаются все операции по движению авиатоплива Заказчика.

4.3.2. Принятое авиатопливо находится на хранении Исполнителя с момента его приема, указанного в п.4.2.7. Договора.

4.3.3. Выдача авиатоплива с хранения может производиться следующими способами:

4.3.3.1. В рамках отдельного договора между Заказчиком и Исполнителем на обеспечение заправки ВС авиатопливом (положения указанного договора являются обязательными для Сторон по настоящему Договору). В этом случае выдача авиатоплива с хранения производится на основании требований формы №1-ГСМ (далее – Требование 1-ГСМ) или Расходных ордеров на заправку ВС (далее – Расходный ордер).

4.3.3.2. Путем передачи авиатоплива с учетной карточки хранения Заказчика на учетную карточку хранения Исполнителя путем продажи авиатоплива в резервуаре.

4.3.4. Моментом снятия с хранения (переход ответственности за потерю количества и качества авиатоплива) считается момент пересечения авиатопливом бортового заправочного штуцера ВС (при использовании промежуточных дополнительных средств фильтрации и дозаторов - на входе в эти средства) (в случае, указанном в п. 4.3.3.1 Договора) либо момент передачи авиатоплива Исполнителю (в случае, указанном в п. 4.3.3.2 Договора – при продаже авиатоплива в резервуаре Исполнителя) в соответствии с письменными указаниями Заказчика.

С момента передачи авиатоплива плата за хранение передаваемого количества авиатоплива с Заказчика не взимается, а все соответствующие расходы несет получающее авиатопливо лицо.

4.3.5. Авиатопливо, хранящееся в резервуаре Исполнителя, может быть смешано с авиатопливом того же рода и качества (хранение с обезличиванием) при условии, что в результате такого смешения не произойдет ухудшение его качества.

4.3.6. Естественная убыль авиатоплива при приеме, хранении и выдаче определяется в соответствии с нормами естественной убыли нефтепродуктов и порядка их применения, установленных приложением № 32 Инструкции о порядке ведения учета, отчетности и расходования горюче-смазочных материалов в гражданской авиации, утвержденной МГА СССР 28.06.1991.

4.3.7. В период хранения Исполнитель обеспечивает количественную и качественную сохранность авиатоплива.

4.3.8. Учет авиатоплива ведется в килограммах.

4.3.9. По окончании каждого месяца Стороны подписывают универсальный передаточный документ (далее – УПД), Акт о приеме-передаче товарно-материальных ценностей на хранение по форме № МХ-1, Акт о возврате товарно-материальных ценностей, сданных на хранение по форме № МХ-3 и Акт сверки взаиморасчетов.

5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

5.1. Стоимость услуг хранения, оказываемых Исполнителем по Договору, равна тарифу за хранение авиатоплива, утверждённому органом регулирования тарифов субъектов естественных монополий, либо, в отсутствие государственного регулирования, зарегистрированному в ЦРТ АО «ТКП» и опубликованному в соответствии с действующим законодательством РФ.

5.2. В случае изменения стоимости услуг Исполнитель направляет Заказчику уведомление с указанием новых цен не менее, чем за 10 (десять) дней до введения новой стоимости в простой письменной форме. В случае изменения стоимости услуг расчёт за услуги

по новой стоимости производится с даты вступления в силу утвержденного / зарегистрированного тарифа.

5.3. Расчеты по Договору осуществляются путем безналичного перечисления Заказчиком денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

Датой исполнения обязательства по оплате признается дата зачисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

5.4. Оплата услуг производится Заказчиком путем 100 % предоплаты за планируемый месячный объем услуг по хранению на основании счета, выставленного Исполнителем. Заказчик обязан обеспечить наличие полного объема денежных средств аванса на расчетном счете Исполнителя не позднее, чем за 2 (два) рабочих дня до дня начала хранения.

Перечисление Покупателем аванса не рассматривается Сторонами как предоставление Поставщику коммерческого кредита. К отношениям Сторон по настоящему Договору положения статьи 317.1 Гражданского кодекса Российской Федерации не применяются.

5.5. Все платежно-расчетные документы, оформляемые Сторонами, должны содержать ссылку на регистрационный номер Договора, присвоенный Исполнителем. В графе «Назначение платежа» платежного поручения Заказчик указывает «Оплата по Договору хранения № _____ от «__» _____ 20__ г., в том числе НДС, в соответствии с законодательством РФ». При несоблюдении Заказчиком порядка оформления платежного поручения Исполнитель вправе приостановить оказание услуг до устранения Заказчиком допущенного нарушения оформления реквизита «Назначение платежа».

При этом, Стороны определили, что независимо от указанного назначения платежа перечисляемые Заказчиком в счет исполнения обязательств по настоящему Договору денежные средства сначала засчитываются в счет погашения имеющейся задолженности Заказчика перед Исполнителем, оставшиеся средства - в счет авансовых платежей.

Задолженность Заказчика погашается последовательно, начиная с более ранней даты ее возникновения.

5.6. В случае возникновения задолженности Исполнителя перед Заказчиком сумма долга засчитывается в качестве аванса следующего месяца либо возвращается по письменному требованию Заказчика в течение 30 (тридцати) дней при наличии подписанного Сторонами акта сверки.

Возврат кредиторской задолженности Исполнителя перед Заказчиком производится после письменного обращения Заказчика и подписания Сторонами Акта сверки расчетов, подготовленного Исполнителем, при условии отсутствия задолженности Заказчика перед Исполнителем по претензиям Исполнителя. Письмо должно быть в оригинале, на фирменном бланке, подписано руководителем и главным бухгалтером и заверено печатью с указанием платежных реквизитов.

5.7. Окончательный расчет при необходимости за оказанные услуги производится в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня выставления Исполнителем УПД за соответствующий отчетный период (календарный месяц). При этом сумма аванса учитывается в окончательных платежах за отчетный период, а остальная часть суммы платежа поступает в счет следующего периода оказания услуг.

Окончательный расчет за услуги по хранению производится в соответствии с действующей на дату оказания услуг стоимостью услуг в соответствии с п. 5.1. и п. 5.2. Договора.

5.8. Исполнитель оформляет и направляет Заказчику УПД на оказанные услуги за отчетный период.

Под отчетным периодом Стороны понимают период с 1 по последнее число включительно каждого месяца.

Исполнитель составляет УПД и иные документы, указанные в п. 4.3.9 Договора, и направляет их Заказчику не позднее 5 (пяти) рабочих дней после окончания отчетного периода.

Заказчик подписывает полученные документы в течение 3 (трех) рабочих дней с момента их получения.

При обнаружении каких-либо ошибок, в том числе, но не ограничиваясь, в суммах, Заказчик должен направить Исполнителю в указанный выше срок обоснованное и мотивированное письменное возражение о необходимости исправления выявленных несоответствий, в частности, перерасчета сумм, указанных в данных документах. В этом случае Стороны должны урегулировать возникшие разногласия, при необходимости переоформить вышеуказанные документы.

В случае если в предусмотренные сроки Заказчик не подпишет полученные от Исполнителя документы либо не представит мотивированного возражения, УПД и иные документы считаются подписанными Заказчиком, услуги по хранению оказанными в полном объеме, а обязательства Исполнителя исполненными надлежащим образом.

УПД является первичным учетным документом, подтверждающим оказание услуг по хранению.

5.9. При реализации услуги по хранению авиатоплива применяется ставка НДС в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.10. Стороны не позднее 10 (десятого) рабочего дня каждого месяца проводят сверку взаиморасчетов за предыдущий месяц путем подписания соответствующего акта.

В случае если в указанный срок Заказчик не подпишет акт сверки расчетов либо не представит мотивированные возражения, акт сверки расчетов считается подписанным Заказчиком в редакции Исполнителя.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных Договором, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями Договора.

6.2. Исполнитель несет ответственность за утрату, недостачу и ухудшение качества авиатоплива Заказчика по вине Исполнителя и обязан возместить документально подтвержденные расходы Заказчика.

6.3. В случае невыполнения или ненадлежащего выполнения Заказчиком обязательств по оплате услуг, Исполнитель вправе взыскать с Заказчика пени в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждый день просрочки, если иное не предусмотрено дополнительным соглашением Сторон.

6.4. В случае невыполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств по оплате, Исполнитель также имеет право без каких-либо негативных для себя последствий приостановить оказание услуг по хранению, уведомив Заказчика о приостановке обязательств по Договору всеми доступными средствами связи.

6.5. Исполнитель вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязанности по оплате услуг, а также в других случаях, предусмотренных Договором. В этом случае Договор считается расторгнутым с даты получения Заказчиком письменного уведомления Исполнителя об отказе от исполнения Договора или с иной даты, указанной в таком уведомлении.

6.6. В случае доставки авиатоплива в объеме, превышающем согласованный График, без согласованного Сторонами Графика, при несоблюдении сроков доставки авиатоплива в соответствии с согласованным Графиком Исполнитель вправе отказать в приеме на склад доставленного авиатоплива и / или потребовать от Заказчика возмещения убытков, а также при доставке авиатоплива сверх согласованного количества также взыскать с Заказчика штраф в размере 9% от общей стоимости авиатоплива, объем которого превышает согласованный в Графике. В указанных случаях Исполнитель не несет ответственности за простой транспорта Заказчика.

6.7. В случае необеспечения неснижаемого остатка авиатоплива Исполнитель вправе взыскать с Заказчика штраф в размере 2% от необеспеченного объема неснижаемого остатка авиатоплива.

Расчёт штрафных санкций осуществляется по формуле:

$F = R * K * P$, где

F - штрафные санкции за необеспечение неснижаемого остатка, руб;

R = N-O, - разница между неснижаемым остатком авиатоплива и фактическим остатком авиатоплива, тонн;

N – неснижаемый остаток авиатоплива в количестве равном пятисуточному расходу из расчёта среднесуточного расхода по Графику, тонн;

O - фактический остаток авиатоплива на 23.59 часов ежедневно, тонн;

K – коэффициент, равный 0,02

P - цена авиатоплива в аэропорту « », зарегистрированная в ЦРТ АО «ТКП» на дату расчета штрафных санкций (без НДС), руб.

6.8. В случае отсутствия движения авиатоплива на карточке хранения Заказчика более 10 (десяти) дней (отчётная декада) из-за несоблюдения Графика, Заказчик по требованию Исполнителя оплачивает штраф, рассчитываемый по следующей формуле:

$F = V \times T \times 0,1\%$, где

F – штрафные санкции, руб;

V – объём авиатоплива на карточке хранения Заказчика на последний день отчётной декады, т;

T – стоимость услуг за хранение руб./т, не включая НДС.

6.9. Заказчик несет ответственность перед Исполнителем за убытки, причиненные Исполнителю свойствами сданного ему Заказчиком на хранение авиатоплива, если Исполнитель, принимая это авиатопливо на хранение, осуществляя его хранение и выдачу, не знал и не должен был знать об этих свойствах.

6.10. Взыскание любых неустоек, штрафов, пеней, процентов, предусмотренных законодательством Российской Федерации и/или Договором, за нарушение любого обязательства, вытекающего из Договора, не освобождает Стороны от исполнения такого обязательства.

6.11. В случае нарушения Заказчиком срока, указанного в п. 3.1.6 Договора, Исполнитель вправе взыскать с Заказчика помимо стоимости услуг за хранение также пени в размере 5% от стоимости непринятого Заказчиком со склада авиатоплива за каждый день сверхнормативного хранения, начиная с 4 (четвертого) рабочего дня после окончания срока действия Договора.

Кроме того, при неисполнении Заказчиком своей обязанности забрать со склада авиатопливо, Исполнитель вправе в течение 10 (десяти) дней после письменного предупреждения Заказчика самостоятельно продать авиатопливо по цене, сложившейся в месте хранения, или приобрести его по той же цене, Сумма, вырученная от продажи авиатоплива, перечисляется Заказчику за вычетом сумм, причитающихся Исполнителю, в том числе его расходов на продажу.

6.12. Заказчик обязан возместить Исполнителю все убытки, понесенные по причине упущений Заказчика и/или его контрагентов (включая, но не ограничиваясь - доставки некондиционного авиатоплива), в том числе связанные с изменением технологического цикла, выводом из эксплуатации резервуаров и технологического оборудования, простоем транспортных средств, невозможностью оказания услуг третьим лицам.

7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Ни одна из Сторон не несет ответственность за полное или частичное невыполнение своих обязательств по данному Договору, если оно явилось следствием обязательств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения Договора. Обстоятельствами непреодолимой силы Стороны договорились считать: наводнение, пожар, землетрясение и другие стихийные бедствия, а также войну, военные действия, акты или действия властей, другие обстоятельства, не зависящие от воли Сторон и существенно влияющие на выполнение Сторонами своих обязательств по Договору.

7.2. Факт возникновения обстоятельств, указанных в п. 7.1 Договора, должен быть подтвержден актом Торгово-промышленной палаты Российской Федерации или иными доказательствами, свидетельствующими о чрезвычайности и непредотвратимости произошедшего.

7.3. Если обстоятельство носит временный характер, освобождение от ответственности имеет силу на период действия таких обстоятельств и их последствий.

7.4. Сторона, для которой создавалась невозможность надлежащего исполнения обязательства, обязана в течение 3 (трех) дней известить другую Сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении вышеуказанных обстоятельств, и несет риск убытков, ставших следствием неизвещения или несвоевременности таких извещений.

7.5. Если невозможность надлежащего исполнения обязательств будет существовать свыше 3 (трех) месяцев, Стороны могут в одностороннем порядке расторгнуть Договор без обязанности по возмещению возникших вследствие этого убытков, предварительно уведомив в письменной форме другую Сторону о расторжении Договора.

8. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Стороны будут стремиться решить все спорные вопросы путем переговоров.

8.2. Стороны достигли соглашения об обязательном претензионном порядке разрешения споров разногласий и требований, связанных с заключением настоящего Договора, вступлением его в силу, изменением, исполнением, нарушением и прекращением, до момента передачи указанных споров на разрешение в арбитражный суд. Стороны имеют право направить претензию в пределах сроков исковой давности, установленных действующим законодательством. К претензии должны быть приложены копии документов (подтверждающих предъявленные требования), которые отсутствуют у другой Стороны. Претензия должна быть подписана лицом, уполномоченным на ее подписание. Претензия может быть направлена лично, посредством почтовой связи или иных служб доставки. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и по результатам такого рассмотрения удовлетворить ее (полностью или частично) и/или представить стороне, предъявившей претензию, обоснованный (мотивированный) частичный или полный отказ в ее удовлетворении, оформленный в письменной форме, в течение 30 (тридцати) дней с даты направления претензии.

8.3. Все споры, разногласия и требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе связанные с его заключением, вступлением в силу, изменением, исполнением, нарушением, прекращением и действительностью подлежат разрешению в Арбитражном суде города Санкт-Петербурга и Ленинградской области .

9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

9.1. Передача и использование Сторонами по настоящему Договору конфиденциальной информации не предполагается.

9.2. При необходимости передачи Сторонами конфиденциальной информации будет заключено дополнительно Соглашение о конфиденциальности.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

10.1. Договор вступает в силу с момента его подписания обеими Сторонами и действует до ____ 202__ включительно, а в части взаиморасчетов – до полного их выполнения.

10.2. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности или их часть по Договору третьему лицу/третьим лицам без письменного согласия на то другой Стороны.

10.3. Недействительность одного или нескольких условий (частей) Договора не влечет за собой недействительность его остальных условий (частей).

10.4. Все изменения, приложения и дополнения к Договору действительны в случае, если они совершены в письменном виде и подписаны уполномоченными представителями Сторон. Все изменения, дополнения и приложения к Договору являются его неотъемлемой частью.

10.5. Стороны договорились считать документы, подписанные Сторонами и переданные по официальным адресам электронной почты, указанным в Договоре, что позволяет достоверно установить, что документ исходит от Стороны по Договору, имеющими юридическую силу, равную силе документа, подписанного оригинальными подписями, с последующей передачей оригиналов документов в течение 14 (четырнадцати) календарных дней с момента отправки указанных документов по электронной почте.

10.6. Если одна из Сторон изменит свои почтовые, контактные или платежные реквизиты, она обязана письменно информировать об этом другую Сторону до вступления в силу этих изменений. Действия, совершённые по старым адресам и счетам до получения уведомлений об их изменении, засчитываются в исполнение обязательств.

10.7. Все уведомления и сообщения по настоящему Договору, направляются Сторонами по адресам электронной почты, указанным в настоящем Договоре. Данные уведомления (сообщения) должны быть оформлены на фирменном бланке и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

10.8. Договор составлен и подписан на русском языке в 2 (двух) идентичных, подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу – по одному для каждой из Сторон.

10.9. Все приложения к Договору являются его неотъемлемой частью, если подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон.

10.10. Приложение к Договору:

10.10.1. Обязательства по соблюдению применимого законодательства в сфере противодействия мошенничеству и коррупции.

11. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

11.1. Исполнитель:

АО «Газпромнефть-Аэро»

ИНН 7714117720

КПП 997250001

Место нахождения:

197198, Санкт-Петербург,

Зоологический пер., 2-4, лит. «Б»

Адрес для направления корреспонденции:

197198, Санкт-Петербург,

Зоологический пер., 2-4, лит. «Б»

е-mail: aero@gazprom-neft.ru;

Банковские реквизиты:

Банк ГПБ (АО), г. Москва

р/с 40702810000000094871

к/с 30101810200000000823

БИК 044525823

11.2. Заказчик:

ИНН

КПП

Место нахождения:

Адрес для направления корреспонденции:

е-mail:

Банковские реквизиты:

р/с

Банк

к/с

БИК

_____/ /
М.П.

_____/ /
М.П.

**Обязательство по соблюдению применимого законодательства в сфере
противодействия мошенничеству и коррупции**

Акционерное общество «Газпромнефть-Аэро» (АО «Газпромнефть-Аэро»),
именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице , действующего на основании , с одной
стороны, и

 , именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице , действующего на
основании , с другой стороны,

совместно именуемые «Стороны», а по отдельности - «Сторона»,

принимая во внимание, что Исполнитель придерживается принципа полного неприятия
мошеннических и коррупционных проявлений в любых деловых контактах и операциях, что
означает недопустимость прямого или косвенного, личного или через какое-либо
посредничество вовлечения Исполнителя в мошеннические и/или коррупционные действия;

принимая во внимание, что Исполнитель строго соблюдает законодательство Российской
Федерации и иных стран, нормы которых применимы в отношении ее деятельности, в том числе
законодательство в сфере противодействия мошенничеству и коррупции;

в соответствии с Политикой в области противодействия мошенничеству и коррупции,
принятой и применяемой Исполнителем,

подписали настоящее Приложение № 1 к Договору хранения № от Место для ввода
даты. (далее «Договор») о нижеследующем:

Статья 1. Обязательства Заказчика в сфере противодействия Мошенничеству и Коррупции

1.1 Заказчик обязуется не допускать совершения Мошеннических и Коррупционных
действий и требовать того же от аффилированных лиц, бенефициаров, работников,
посредников и иных лиц, действующих в интересах Заказчика, его аффилированных лиц или
бенефициаров.

1.1.1. Термин «Коррупционные действия» для целей настоящего обязательства
означает следующие действия:

(i) обещание, предложение или предоставление финансовой или иной выгоды
(имущества, услуг имущественного характера, имущественных прав, освобождения от
исполнения имущественных обязательств) Исполнителю в целях побуждения ее к совершению
действий (бездействия), не отвечающих условиям Договора, критериям законности и
добросовестности, в том числе в целях получения неправомερных преимуществ, выгод или
достижения иных неправомερных целей;

(ii) обещание, предложение или предоставление финансовой или иной выгоды
(имущества, услуг имущественного характера, имущественных прав, освобождения от
исполнения имущественных обязательств) от имени и/или в интересах Исполнителя лицам,
осуществляющим любые публичные функции (властные полномочия), в том числе,
иностраннм должностным лицам, должностным лицам публичных международных
организаций, а также лицам, осуществляющим управленческие функции в любых организациях
и предприятиях всех форм собственности (в том числе организационно-распорядительные и
административно хозяйственные функции) в целях побуждения их к совершению или
вознаграждения их за совершение действий (бездействия), не отвечающих принципам
законности и добросовестности, в том числе в целях определения условий заключения,
исполнения или прекращения сделок, осуществления или продолжения хозяйственной
деятельности, получения или сохранения имущества в хозяйственной деятельности, получения
неправомερных преимуществ или выгод, а также для достижения любых иных неправомερных
целей;

(iii) прочие действия, связанные с предоставлением/обещанием или
принятием/требованием финансовых или иных выгод, которые могут признаваться не
соответствующими корпоративной этике, недопустимыми и/или незаконными.

1.1.2. Термин «Мошеннические действия» для целей настоящего обязательства
означает действия:

(i) совершаемые путем обмана (сообщение заведомо ложных сведений, умолчание об истинных фактах, умышленные действия, направленные на введение лица в заблуждение) или злоупотребления доверием (использование с корыстной целью доверительных отношений, обусловленных служебным положением либо личными, дружескими, родственными связями; принятие обязательств при заведомом отсутствии намерения их выполнить), и

(ii) направленные на хищение чужого имущества или приобретение права на чужое имущество (вещи, включая деньги и ценные бумаги, иное имущество, в том числе имущественные права; результаты работ и услуг; охраняемые результаты интеллектуальной деятельности и приравненные к ним средства индивидуализации).

1.2 Заказчиком представлена Исполнителю вся полная и достоверная информация о цепочке собственников Заказчика, включая конечных бенефициаров, а также исполнительных органах и аффилированных лицах Заказчика.

1.3 Действия Заказчика, связанные с заключением Договора, полностью соответствуют требованиям действующего законодательства.

1.4 Никакая часть доходов, полученных Заказчиком в связи с исполнением Договора, не будет использоваться Заказчиком для каких-либо целей или для совершения каких-либо действий, которые могут являться нарушением положений, указанных в настоящем Приложении.

Статья 2. Контроль над выполнением обязательств по соблюдению применимого законодательства в сфере противодействия Мошенничеству и Коррупции

2.1. Исполнитель вправе запрашивать и получать у Заказчика любые документы, связанные с исполнением Заказчиком Договора, для проверки соблюдения Заказчиком обязательств, предусмотренных настоящим Приложением.

2.2. В случае возникновения у Заказчика оснований полагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо обязательств, предусмотренных настоящим Приложением, Заказчик обязуется незамедлительно уведомить об этом Исполнителя в письменной форме. В таком уведомлении Заказчик должна указать на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основания полагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо обязательств, предусмотренных настоящим Приложением.

Получение либо направление такого письменного уведомления является основанием для Исполнителя приостановить исполнение обязательств по Договору до получения соответствующего подтверждения об отсутствии факта нарушения обязательств, предусмотренных настоящим Приложением.

Статья 3. Санкции

3.1. В случае нарушения Заказчиком обязательств, предусмотренных настоящим Приложением, Исполнитель вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора и любых связанных с ним обязательств, потребовать от Заказчика возмещения в полном объеме убытков, понесённых Исполнителем в результате такого нарушения, а также уплаты штрафа в размере 100 000 (Сто тысяч) рублей сверх суммы убытков, подлежащих возмещению.

Статья 4. Информация о горячей линии ПАО «Газпром нефть» в рамках системы противодействия Мошенничеству и Коррупции

4.1. Исполнитель информирует, что в своей работе активно применяет Политику в области противодействия мошенничеству и коррупции, одним из основных элементов которой является Горячая линия ПАО «Газпром нефть» (далее - «Горячая линия»).

4.2. Настоящим Исполнитель доводит до сведения Заказчика, что указанная выше Горячая линия представляет собой эффективную систему сбора и обработки информации о признаках совершения нарушений требований нормативных документов Исполнителя, административных правонарушений и преступлений, в том числе в сфере Мошенничества и Коррупции. Цель Горячей линии - предоставить возможность любому лицу анонимно сообщить о совершённых или планируемых нарушениях, связанных с деятельностью как ПАО «Газпром нефть», так и его дочерних и зависимых обществ.

4.3. Для целей исполнения обязательств Сторон в рамках настоящего Приложения Исполнитель сообщает контакты Горячей линии и требует от Заказчика незамедлительно

информировать Исполнителя обо всех ставших известными фактах Мошеннических и Коррупционных действий:

- Телефон Горячей линии (звонки из России бесплатные): 8 (800) 700-65-00
- Электронная почта для сообщений: hot-line@gazprom-neft.biz
- Страница Горячей линии в сети Интернет:

<http://www.gazprom-neft.ru/company/contacts/hotline/>

Исполнитель:

Заказчик:

_____/ /
М.П.

_____/ /
М.П.